

Номер заключения экспертизы / Номер раздела Реестра

67-1-1-3-083480-2023

Дата присвоения номера: 29.12.2023 09:45:17

Дата утверждения заключения экспертизы 29.12.2023



[Скачать заключение экспертизы](#)

Областное государственное автономное учреждение «Управление государственной экспертизы по Смоленской области»

"УТВЕРЖДАЮ"
Первый заместитель директора
Макаров Виталий Михайлович

Положительное заключение государственной экспертизы

Наименование объекта экспертизы:

«Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино»

Вид работ:

Строительство

Объект экспертизы:

проектная документация и результаты инженерных изысканий

Предмет экспертизы:

оценка соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов, оценка соответствия проектной документации установленным требованиям, проверка достоверности определения сметной стоимости

I. Общие положения и сведения о заключении экспертизы

1.1. Сведения об организации по проведению экспертизы

Наименование: Областное государственное автономное учреждение «Управление государственной экспертизы по Смоленской области»

ОГРН: 1076731005340

ИНН: 6730069119

КПП: 673001001

Адрес электронной почты: info@smolexpertiza.ru

Место нахождения и адрес: Российская Федерация, Смоленская область, г. Смоленск, пер. Чуриловский, д.19

1.2. Сведения о заявителе

Наименование: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"

ОГРН: 1146733000820

ИНН: 6732068008

КПП: 673201001

Место нахождения и адрес: Смоленская область, Г.О. ГОРОД СМОЛЕНСК, Г СМОЛЕНСК, Ш КИЕВСКОЕ, Д. 56

1.3. Основания для проведения экспертизы

1. Заявление проведению государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, включая проверку достоверности определения сметной стоимости от 22.11.2023 № 2023/11/21-00263, ООО "АСК"

2. Договор возмездного оказания услуг по проведению государственной экспертизы от 24.11.2023 № 881, Областное государственное автономное учреждение «Управление государственной экспертизы по Смоленской области»

1.4. Сведения о положительном заключении государственной экологической экспертизы

Проведение государственной экологической экспертизы в отношении представленной проектной документации законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

1.5. Сведения о составе документов, представленных для проведения экспертизы

1. Технические условия для присоединения к электрическим сетям от 13.10.2023 № 20809177, филиал ПАО «Россети-Центр»- «Смоленскэнерго».

2. Техническое задание инженерно-геологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

3. Техническое задание на производство инженерно-экологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

4. Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

5. Программа производства инженерно-экологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

6. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

7. Программа инженерно-геологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

8. Задание на проектирование объекта от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

9. Сводная ведомость объемов работ от 31.08.2023 № б/н, ООО "АСК"

10. Результаты инженерных изысканий (3 документ(ов) - 3 файл(ов))

11. Проектная документация (32 документ(ов) - 32 файл(ов))

II. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы проектной документации

2.1. Сведения об объекте капитального строительства, применительно к которому подготовлена проектная документация

2.1.1. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Наименование объекта капитального строительства: «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино»

Почтовый (строительный) адрес (местоположение) объекта капитального строительства:

2.1.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям: 04.01.001.002

2.1.3. Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Общая протяженность	километр	5.397

2.2. Сведения о зданиях (сооружениях), входящих в состав сложного объекта, применительно к которому подготовлена проектная документация

Проектная документация не предусматривает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт сложного объекта.

2.3. Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства

Источник финансирования	Наименование уровня бюджета/ Сведения о юридическом лице (владельце средств)	Доля финансирования, %
Бюджетные средства	Местный бюджет	100.0

2.4. Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства

Климатический район, подрайон: ПВ

Геологические условия: П

Ветровой район: I

Снеговой район: III

Сейсмическая активность (баллов): 5

2.4.1. Инженерно-геодезические изыскания:

Исследуемая площадка расположена в д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

Участок изысканий согласно картам районирования территории РФ по геоморфологическому районированию относится к Вяземской возвышенности.

Растительность на участке изысканий травяная, луговая.

Наличие опасных природных и техногенных процессов на участке проведения инженерно-геодезических изысканий не выявлено.

2.4.2. Инженерно-геологические изыскания:

Исследуемый объект расположен в д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области,

По геоморфологическому районированию площадка приурочена к Смоленско-Московской возвышенности.

Рельеф трассы холмистый.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах исследуемого участка изменяются от 221,80 м до 226,55 м. Перепад высот составляет 4,75 м.

2.4.3. Инженерно-экологические изыскания:

Исследуемый объект ИЭИ расположен в д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

Общая протяженность участка строительства составляет около 4,3 км.

Площадь участка изысканий составляет – 6,45 га. На период изысканий исследуемая площадка представляет собой незастроенный участок и расположена на земельном участке с кадастровым номером кадастровыми номерами 67:18:0040202:1607, 67:18:0040202:1605.

2.5. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию

Наименование: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"

ОГРН: 1146733000820

ИНН: 6732068008

КПП: 673201001

Место нахождения и адрес: Смоленская область, Г.О. ГОРОД СМОЛЕНСК, Г СМОЛЕНСК, Ш КИЕВСКОЕ, Д. 56

2.6. Сведения об использовании при подготовке проектной документации типовой проектной документации

Использование типовой проектной документации при подготовке проектной документации не предусмотрено.

2.7. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на разработку проектной документации

1. Задание на проектирование объекта от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

2.8. Сведения о документации по планировке территории, о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

Подготовка документации по планировке территории в отношении объекта капитального строительства не требуется.

2.9. Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения

1. Технические условия для присоединения к электрическим сетям от 13.10.2023 № 20809177, филиал ПАО «Россети-Центр»- «Смоленскэнерго».

2.10. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства, не являющегося линейным объектом

67:18:0040202:1605, 67:18:0040202:1607

2.11. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку проектной документации

Застройщик:

Наименование: АДМИНИСТРАЦИЯ МИХНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ОГРН: 1056735021837

ИНН: 6714026252

КПП: 671401001

Место нахождения и адрес: Смоленская область, Р-Н СМОЛЕНСКИЙ, Д. МИХНОВКА, УЛ. РОЖДЕСТВЕНСКАЯ, Д.6

III. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы результатов инженерных изысканий

3.1. Сведения о видах проведенных инженерных изысканий, дата подготовки отчетной документации о выполнении инженерных изысканий, сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий

Наименование отчета	Дата отчета	Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий
Инженерно-геодезические изыскания		

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям	22.11.2023	Наименование: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ" ОГРН: 1146733000820 ИНН: 6732068008 КПП: 673201001 Место нахождения и адрес: Смоленская область, Г.О. ГОРОД СМОЛЕНСК, Г СМОЛЕНСК, Ш КИЕВСКОЕ, Д. 56
Инженерно-геологические изыскания		
Отчет по инженерно-геологическим изысканиям	22.12.2023	Наименование: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ" ОГРН: 1146733000820 ИНН: 6732068008 КПП: 673201001 Место нахождения и адрес: Смоленская область, Г.О. ГОРОД СМОЛЕНСК, Г СМОЛЕНСК, Ш КИЕВСКОЕ, Д. 56
Инженерно-экологические изыскания		
Отчет по инженерно-экологическим изысканиям	25.12.2023	Наименование: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ" ОГРН: 1146733000820 ИНН: 6732068008 КПП: 673201001 Место нахождения и адрес: Смоленская область, Г.О. ГОРОД СМОЛЕНСК, Г СМОЛЕНСК, Ш КИЕВСКОЕ, Д. 56

3.2. Сведения о местоположении района (площадки, трассы) проведения инженерных изысканий

Местоположение: Смоленская область, Смоленский район, д. Дроветчино

3.3. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем проведение инженерных изысканий

Застройщик:

Наименование: АДМИНИСТРАЦИЯ МИХНОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СМОЛЕНСКОГО РАЙОНА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ОГРН: 1056735021837

ИНН: 6714026252

КПП: 671401001

Место нахождения и адрес: Смоленская область, Р-Н СМОЛЕНСКИЙ, Д. МИХНОВКА, УЛ. РОЖДЕСТВЕНСКАЯ, Д.6

3.4. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на выполнение инженерных изысканий

1. Техническое задание инженерно-геологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

2. Техническое задание на производство инженерно-экологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

3. Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий от 02.10.2023 № б/н, Администрация Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

3.5. Сведения о программе инженерных изысканий

1. Программа производства инженерно-экологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

2. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

3. Программа инженерно-геологических изысканий от 02.10.2023 № б/н, ООО "АСК"

Инженерно-геодезические изыскания

Программа выполнение инженерно-геодезических изысканий утверждена директором ООО «АСК» Р.А. Сороквашиним и согласована Главой муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области А.П. Бурделевым. Программой утверждено использование нормативно-технической документации, обеспечивающей исполнение требований технических регламентов и санитарных нормативов.

Инженерно-экологические изыскания

Программа инженерно-экологических изысканий утверждена директором ООО «АСК» Р.А. Сороквашиним и согласована Главой муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области А.П. Бурделевым.

Логическая структура программы соответствует обязательным требованиям, в качестве организационной основы изысканий утверждено использование нормативно-технической документации, обеспечивающей исполнение требований технических регламентов и санитарных нормативов.

IV. Описание рассмотренной документации (материалов)

4.1. Описание результатов инженерных изысканий

4.1.1. Состав отчетной документации о выполнении инженерных изысканий (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
Инженерно-геодезические изыскания				
1	0_ИГДИ.pdf	pdf	E8EFD1A2	135-23 от 22.11.2023
	0_ИГДИ.pdf.sig	sig	D6FD0753	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям
Инженерно-геологические изыскания				
1	0_ИГИ.pdf	pdf	0A34210F	135-23 от 22.12.2023
	0_ИГИ.pdf.sig	sig	13D86A0B	Отчет по инженерно-геологическим изысканиям
Инженерно-экологические изыскания				
1	0_ИЭИ.pdf	pdf	E7C83E9E	135-23 от 25.12.2023
	0_ИЭИ.pdf.sig	sig	16716C99	Отчет по инженерно-экологическим изысканиям

4.1.2. Сведения о методах выполнения инженерных изысканий

4.1.2.1. Инженерно-геодезические изыскания:

Инженерно-геодезические изыскания проводились в сентябре 2023 года на площади 25 га. Система координат — МСК-67. Система высот — Балтийская 1977 г.

Работы по развитию съемочного обоснования произведены с применением спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS. Геодезической основой при съемке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем послужила дифференциальная геодезическая станция Смоленск2 (SML2). Топографическая съемка производилась методом RTK.

По результатам камеральной обработки материалов полевых измерений составлен топографический план объекта в масштабе 1:500, сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.

4.1.2.2. Инженерно-геологические изыскания:

Бурение скважин выполнено буровой установкой КМБ-3М колонковым методом диаметром 146 мм.

Всего на объекте пробурено 7 скважин глубиной 3,0 м. Общий метраж бурения составил 21 п.м.

Буровые работы сопровождались документацией керна отбором проб грунта для лабораторных исследований.

В процессе бурения для определения физико-механических свойств грунтов было отобрано 21 проба грунта. Отбор, упаковка, транспортировка и хранение образцов грунтов и воды выполнялись согласно ГОСТ 12071-2000 и ГОСТ 51592-2000.

Лабораторные исследования грунтов проведены в грунтовой лаборатории ООО «Землемер».

В геологическом строении описываемой территории в пределах изученной глубины 3,0 м принимают участие следующие грунты:

- современные отложения представлены почвенно-растительным слоем вскрыт всеми скважинами, кроме скв. № 2, мощность вскрытого слоя 0,3 м;
- техногенные отложения представлены насыпным грунтом (смесь песка, древесных остатков, суглинка, строительный мусор) вскрыт скв. № 2, мощность вскрытого слоя 0,4 м;
- верхнечетвертичные покровные отложения представлены суглинками пылеватыми полутвердыми, вскрыты всеми скважинами под почвенно-растительным слоем, мощность вскрытого слоя 1,0-2,3 м;
- моренные отложения представлены суглинками пылеватыми и песчанистыми тугопластичной консистенции, вскрыты всеми скважинами под суглинками пылеватыми полутвердыми, мощность вскрытого слоя 0,7-1,7 м.

Выделенные грунты залегают горизонтально. Подробно характер распространения грунтов отражен на литологических колонках и разрезах.

На основании анализа результатов лабораторных исследований, геологического строения, гидрогеологических условий и пространственного распространения грунтов, выделено 2 инженерно-геологических элемента:

- ИГЭ № 1 – суглинок пылеватый полутвердый светло-коричневый, легкий мощность вскрытого ИГЭ 1,0-2,3 м. По степени морозоопасности суглинки ИГЭ-1 относится к слабопучинистые $f_n=0,050$ грунтам согласно п. 6.8.3 СП 22.13330.2016.

- ИГЭ №2 – суглинок пылеватый тугопластичный коричневого цвета, легкий, мощность вскрытого ИГЭ 0,7-1,7 м.

Грунты в соответствии с ГОСТ 31384-2008 неагрессивны к бетону W4-8 марки по водонепроницаемости. Грунты в соответствии с ГОСТ 9.602-2005 обладают высокой коррозионной активностью к углеродистой стали.

Нормативная глубина сезонного промерзания по СП 131.13330.2020 и СП 22.13330.2011 составляет для суглинков и глин - 108 см.

Грунтовые воды на разведанной глубине до 3,0 м не вскрыты.

При проектировании необходимо учитывать, что в периоды обильных дождей и таяния снега в кровле суглинков на глубине 0,5-1,5 м могут скапливаться грунтовые воды типа «верховодка».

По типу природно – техногенных условий и прогноза подтопления, в соответствии с приложением И СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства» Часть II, территория оценивается, как потенциально подтопляемая по типу II-A2-1 (сезонное подтопление).

Согласно СП 11-105-97 (часть I) инженерно-геологические условия относятся ко II категории сложности.

4.1.2.3. Инженерно-экологические изыскания:

Состав и объемы работ:

Полевые работы

Сбор и анализ информации, рабочий день - 10

Составление программы работ, рабочий день - 1

Рекогносцировочные работы по обследованию участка и прилегающей территории, рабочий день - 1

Измерения МЭД гамма-излучения, км - 4,3

Измерения уровня шума, точка - 1

Отбор проб почво-грунтов, проба - 6

Лабораторно-аналитические исследования:

Химико-аналитические исследования почв и грунтов зоны аэрации, анализ – 2

Микробиологические исследования почв, анализ - 2

Паразитологические исследования почв, анализ - 2

Проведение камеральных работ (лабораторные исследования, интерпретация результатов, составление карт и схем, написание отчета);

- выдача заказчику отчетных документов; рабочий день – 8

Фактические объемы исследований выполнены в соответствии с объемами, предусмотренными Программой производства и нормативными требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96» и СП 502.1325800.2021 "Инженерно-экологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ".

Аккредитованные лаборатории, выполняющие испытания и измерения - Испытательная лаборатория ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии Смоленской области». Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.510109.

Ближайшая территория с нормируемыми показателями качества атмосферного воздуха и нормируемыми уровнями шума расположена в 10-15 м участка ИЖС в д. Дроветчино.

В геологическом строении описываемой территории принимают участие: современные отложения мощностью вскрытого слоя 0,3 м; техногенные отложения, мощностью вскрытого слоя 0,4 м; верхнечетвертичные покровные отложения, мощностью вскрытого слоя 1,0-2,3 м и моренные отложения, мощностью вскрытого слоя 0,7-1,7 м.

Грунтовые воды на разведанной глубине до 3,0 м не вскрыты.

Ближайший водный р. Серебрянка приток р. Лубня. Водоохранная зона согласно ст. 65 ВК РФ составляет 50 м.

Участок работ расположен на расстоянии 51,5-60 м от р. Серебрянка, не пересекает её, и не затрагивая, огибает её водоохранную зону.

Климат района работ умеренно-континентальный и, согласно СП 131.13330.2020 характеризуется следующими основными показателями: средняя годовая температура воздуха - плюс 5,1 С; абсолютный минимум - минус 40°С; абсолютный максимум - плюс 37°С; количество осадков за год - 706 мм. Преобладающее направление ветра: зимой (январь) - западное; летом (июль) - южное.

Нормативная глубина сезонного промерзания по СП 131.13330.2020 и СП 22.13330.2016 составляет для: суглинков и глин - 108 см; супесей и песков мелких и пылеватых - 132 см; песков средней крупности, крупных и гравелистых - 141 см; крупнообломочных грунтов - 160 см.

Фоновые концентрации ЗВ в атмосферном воздухе на территории изысканий представлены на основании Временных рекомендаций "Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городских и сельских

поселений, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха" на период с 2019-2023 гг. Анализ результатов, что полученные концентрации загрязняющих веществ находятся в пределах ПДК по всем ингредиентам в соответствии с СанПин 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», что свидетельствует о благополучной обстановке состояния атмосферного воздуха в районе изысканий.

Почвы рассматриваемого района относятся к дерново-слабоподзолистым. На участке почвы представлены:

П1Д - Дерново-подзолистые преимущественно мелко- и неглубокоподзолистые.

В пределах участка изысканий по загрязнению тяжелыми металлами почва характеризуется как «допустимая»; нефтепродуктами – «допустимое загрязнение»; бенз/а/пиреном – «чистая»; по санитарно-микробиологическим и санитарно-паразитологическим показателям почва оценивается как «чистая».

Согласно таблицы 4.3 и 4.4 СанПиН 1.2.3685-21 по степени загрязнения почв неорганическими и органическими веществами почвы участка относятся к категории «слабая».

Оценка радиационной обстановки осуществлены путем измерения МЭД гамма-излучения, оценки удельной активности антропогенных радионуклидов в грунтах и оценки удельной активности естественных радионуклидов в грунтах, используемых в качестве строительных материалов (п.8.4.14 СП 47.13330.2016).

Значения МЭД гамма-излучения на участке находятся в пределах допустимых уровней согласно СП 2.6.1.2612-10 «Основные санитарные правила обеспечения радиационной безопасности» (ОСПОРБ-99/2010) п.5.2.3 (допустимый уровень - 0.6 мкЗв/ч.) Поверхностных радиационных аномалий на территории не обнаружено.

Основным источником шума в данных точках является движущийся автотранспорт. Согласно результатам, проведенных замеров существующего уровня шума не

установлено превышения значений ПДУ на обследуемом участке.

Территория участка изысканий заселена неприхотливой сорной травянистой растительностью, единичной древесной растительностью на окружающей территории, представленной преимущественно тополем, клёном ясенелистным, а также кустарником подлежащей сносу.

В соответствии с информацией «Красной книги Смоленской области» редкие и находящиеся под угрозой исчезновения объекты растительного мира, занесенные в Красную книгу РФ и Смоленской области, в районе проведения работ отсутствуют.

Исследования проведены в биофенологический период октябрь-ноябре 2023 года, в ходе инженерно-экологических изысканий редкие и охраняемые виды растений в составе растительных ассоциаций участка изысканий не выявлены ни в зоне планируемых работ (прямого воздействия), ни в зоне возможного влияния объекта строительства.

В соответствии с информацией департамента природных ресурсов и экологии Смоленской области путей миграции диких животных через участок изысканий не отмечено.

Согласно Генеральному плану на территории изысканий отсутствуют особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значений, также это подтверждается Письмами Администрации Михновского СП Смоленского района от 04.10.2023 № 729, Департамент природных ресурсов и экологии Смоленской области от 06.10.2023 № 5953-03, Минприроды РФ от 30.04.2020 № 15-47/10213.

Согласно данным Генерального плана и письма Администрации Михновского СП Смоленского района № 728 от 04.10.2023 источники хозяйственно-питьевого водоснабжения в районе проведения работ отсутствуют.

Согласно письма Департамента Смоленской области по охране, контролю и регулированию использования лесного хозяйства, объектов животного мира и среды их обитания № 01-10-2620 от 09.10.2023 объект не имеет пересечений с землями лесного фонда.

Согласно данным Генерального плана участок расположен в границах населенного пункта, запасы полезных ископаемых, учтенные территориальными и Государственными балансами полезных ископаемых, на рассматриваемом участке отсутствуют (письмо Федерального агентства по недропользованию № СА-01-30/4752 от 06.04.2018 г.)

Согласно письму Главного управления ветеринарии Смоленской области № 02-10/00466 от 10.11.2023, на земельном участке в районе расположения объекта, а также в прилегающей 1000 метровой зоне зарегистрированные в установленном порядке скотомогильники (действующие, законсервированные) в.т.ч. сибирезвенные, биотермические отсутствуют.

Согласно нормативных требований к отбору проб на наличие спор возбудителя сибирской язвы глубина отбора проб составляет от 1.7 м. Согласно принятых проектных решений глубина проведения работ составляет до 1,5 м, в связи с этим проведение исследований нецелесообразно.

Согласно Генерального плана в границах участка изысканий и в непосредственной близости от него отсутствуют объекты культурного наследия. Территория изысканий расположена вне утвержденных границ территорий и зон охраны объектов культурного наследия, защитных зон объектов культурного наследия.

В соответствии с письмом Администрации Михновского СП Смоленского района № 950 от 20.12.2023 при обнаружении объекта культурного наследия подрядчиком будет проведена историко-культурная экспертиза в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 34, 34.1, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

4.1.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в результаты инженерных изысканий в процессе проведения экспертизы

4.1.3.1. Инженерно-геодезические изыскания:

1. Из отчета исключены ссылки на нормативные документы, утратившие силу (135-23).
2. Представлены продольные профили по трассам проектируемых улиц, ведомости углов поворота, прямых и кривых, пересекаемых автомобильных дорог, надземных и подземных коммуникаций и сооружений (135-23).

4.1.3.2. Инженерно-геологические изыскания:

Изменения не вносились.

4.1.3.3. Инженерно-экологические изыскания:

- Техническое задание согласовано, дополнено датами подписания и реквизитами договора – основание на проведение ИЭИ.
- Программа работ дополнена датами подписания;
- указано конкретное расстояние до р.Серебрянка, дополнено информацией о ВОЗ%;
- по тексту актуализированы СП 131.13330.2012 и СП 22.13330.2011;
- дополнено описанием отдельных генетических горизонтов почвенных профилей;
- дополнено конкретными сведениями о растительности на участке ИИ;
- дополнено степенью загрязнения почвогрунта согласно таблицы СанПиН 1.2.3685-21 и СанПиН 2.1.3684-21;
- добавлено письмо Заказчика № 950 от 20.12.2023 о гарантии проведения ИКИ.
- дополнено конкретными реквизитами писем-ответов уполномоченных органов;
- в полном объеме представлен картографический материал.

4.2. Описание технической части проектной документации

4.2.1. Состав проектной документации (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
Смета на строительство объектов капитального строительства				
1	15_CВOP1.pdf	pdf	B10E7B92	Расчет № 1 от 27.12.2023
	15_CВOP1.pdf.sig	sig	99E91916	Восстановление трассы.
Пояснительная записка				
1	ПЗ_135-23-ПЗ_21112023.xml	xml	C79D3FFE	135-23-ПЗ от 22.12.2023
	ПЗ_135-23-ПЗ_21112023.xml.sig	sig	DB3E25F8	Раздел 1. Пояснительная записка
Проект полосы отвода				
1	Раздел 2 ППО.pdf	pdf	C05E665A	135-23-ППО от 22.12.2023
	Раздел 2 ППО.pdf.sig	sig	09A34D3A	Раздел 2. Проект полосы отвода
Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				
1	Раздел 3 Том 3.2 ТКР-ЭН.pdf	pdf	0CC53D41	135-23-ТКР-ЭН от 22.12.2023
	Раздел 3 Том 3.2 ТКР-ЭН.pdf.sig	sig	38D27119	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Том 3.2 «Наружное электрическое освещение».
2	Раздел 3 Том 3.1 ТКР-АД.pdf	pdf	5678DDEB	135-23-ТКР-АД от 22.12.2023
	Раздел 3 Том 3.1 ТКР-АД.pdf.sig	sig	FA425B72	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения». Том 3.1. «Автомобильная дорога»
Проект организации строительства				
1	Раздел 5 ПОС.pdf	pdf	8AE74857	135-23-ПОС от 22.12.2023
	Раздел 5 ПОС.pdf.sig	sig	6EEE9D34	Раздел 5. Проект организации строительства.
Мероприятия по охране окружающей среды				
1	Раздел 6 ООС_opt.pdf	pdf	5A54959D	135-23-ООС от 25.12.2023
	Раздел 6 ООС_opt.pdf.sig	sig	57A3E994	Раздел 6. Мероприятия по охране окружающей среды.
Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности				
1	Раздел 7 ПБ.pdf	pdf	F8FF937C	135-23-ПБ от 22.12.2023
	Раздел 7 ПБ.pdf.sig	sig	1D973DDE	Раздел 7. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.
Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального				

строительства

1	01-01-02 Организация движения на период строительства.gge	gge	352A0E76	Локальная смета № 01-01-02 от 27.12.2023 Организация движения на период строительства.
	01-01-02 Организация движения на период строительства.gge.sig	sig	2EEB0A2F	
2	04-02-01 Наружные электрические сети.gge	gge	C5ADA231	Локальная смета № 04-02-01 от 27.12.2023 Наружные электрические сети
	04-02-01 Наружные электрические сети.gge.sig	sig	3A9C95C8	
3	09-02-01 Пусконаладочные работы.gge	gge	F219677F	09-02-01 от 27.12.2023 Локальная смета. Пусконаладочные работы.
	09-02-01 Пусконаладочные работы.gge.sig	sig	C0E04BE7	
4	5_Сводка затрат 4 кв. 2023 г..pdf	pdf	23847081	от 27.12.2023Сводка затрат стоимости строительства улично-дорожной сети в д.Демидовка Смоленского района Смоленской области в базисном уровне цен 4 квартала 2023 г.
	5_Сводка затрат 4 кв. 2023 г..pdf.sig	sig	A3C288C8	
5	01-02-02 Рекультивация.gge	gge	C9E97317	Локальная смета № 01-02-02 от 27.12.2023 Рекультивация.
	01-02-02 Рекультивация.gge.sig	sig	1D05BA16	
6	06-01-01 Защита сетей газоснабжения.gge	gge	1FFDE800	Локальная смета № 06-01-01 от 27.12.2023 Защита сетей газоснабжения.
	06-01-01 Защита сетей газоснабжения.gge.sig	sig	CE60D7F3	
7	02-02-03 Пересечения и примыкания.gge	gge	7FCE8779	Локальная смета №02-02-03 от 27.12.2023 Пересечения и примыкания.
	02-02-03 Пересечения и примыкания.gge.sig	sig	06054080	
8	Смета на вынос осей в натуру (сети).pdf	pdf	A0367BE2	Расчет № 1 от 27.12.2023 Смета на вынос в натуру координат осей здания, наружных инженерных сетей
	Смета на вынос осей в натуру (сети).pdf.sig	sig	5606913D	
9	СМ.ПЗ 2 этап.pdf	pdf	C837DF76	135-23-СМ2 от 27.12.2023 Пояснительная записка к сметной документации. 2 этап
	СМ.ПЗ 2 этап.pdf.sig	sig	7224EE0E	
10	07-02-01 Обустройство дороги, организация и безопасность движения.gge	gge	AA473E24	Локальная смета № 07-02-01 от 27.12.2023 Обустройство дороги, организация и безопасность движения.
	07-02-01 Обустройство дороги, организация и безопасность движения.gge.sig	sig	00C0FCF5	
11	Сводный сметный расчет 4 кв.2023.gge	gge	4EB43558	ССРСС-1 от 27.12.2023 Сводный сметный расчет в ценах 4 квартала 2023 года 1-ый этап
	Сводный сметный расчет 4 кв.2023.gge.sig	sig	EBC46F56	
12	01-01-01 Подготовительные работы.gge	gge	6D44C4B1	Локальная смета № 01-01-01 от 27.12.2023 Подготовительные работы.
	01-01-01 Подготовительные работы.gge.sig	sig	56231764	
13	01-01-03 Рекультивация.gge	gge	516A6C92	Локальная смета № 01-01-03 от 27.12.2023 Рекультивация.
	01-01-03 Рекультивация.gge.sig	sig	B5DF6FFD	
14	02-01-02 Дорожная одежда.gge	gge	11E31E2B	Локальная смета № 02-01-02 от 27.12.2023 Дорожная одежда.
	02-01-02 Дорожная одежда.gge.sig	sig	FB685172	
15	07-02-02 Наружное освещение.gge	gge	67F57F60	07-02-02 от 27.12.2023 Локальная смета. Наружное освещение
	07-02-02 Наружное освещение.gge.sig	sig	C231B65C	
16	02-01-01 Земляное полотно.gge	gge	33D0BDA2	Локальная смета № 02-01-01 от 27.12.2023 Земляное полотно.
	02-01-01 Земляное полотно.gge.sig	sig	E28BFFD6	
17	СМ.ПЗ 1 этап.pdf	pdf	3B2F3621	135-23-СМ1 от 27.12.2023 Пояснительная записка к сметной документации. 1 этап
	СМ.ПЗ 1 этап.pdf.sig	sig	A285C8E4	
18	Конъюнктурный анализ 2 этап.gge	gge	4EA5CA8B	б/н от 27.12.2023 Конъюнктурный анализ. Прайс-листы.
	Конъюнктурный анализ 2 этап.gge.sig	sig	FFF4F6AF	
19	02-02-01 Дорожная одежда.gge	gge	BE39631A	Локальная смета № 02-02-01 от 27.12.2023 Дорожная одежда.
	02-02-01 Дорожная одежда.gge.sig	sig	23B50994	
20	02-02-02 Искусственные сооружения.gge	gge	298790CC	Локальная смета № 02-02-02 от 27.12.2023 Искусственные сооружения.
	02-02-02 Искусственные сооружения.gge.sig	sig	F167B451	
21	01-02-01 Организация движения на период строительства.gge	gge	36BCC11A	Локальная смета № 01-02-01 от 27.12.2023 Организация движения на период строительства.
	01-02-01 Организация движения на период строительства.gge.sig	sig	568D9F01	
22	Сводный сметный расчет 4 кв.2023.gge	gge	1BC6C1A0	ССРСС-2 от 27.12.2023 Сводный сметный расчет в ценах 4 квартала 2023 года 2-ой этап
	Сводный сметный расчет 4 кв.2023.gge.sig	sig	7005ADF3	
23	02-01-03 Пересечения и примыкания.gge	gge	0C2A0B85	Локальная смета № 02-01-03 от 27.12.2023 Пересечения и примыкания.
	02-01-03 Пересечения и примыкания.gge.sig	sig	AE7F3441	
24	02-01-04 Искусственные сооружения.gge	gge	D1109F28	Локальная смета № 02-01-04 от 27.12.2023 Искусственные сооружения.
	02-01-04 Искусственные сооружения.gge.sig	sig	7825342B	

4.2.2. Описание основных решений (мероприятий), принятых в проектной документации

4.2.2.1. В части планировочной организации земельных участков

В административном отношении проектируемая Улично-дорожная сеть находится д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

Полоса отвода по объекту определена в границах, предоставленных Разрешением № 813 от 31.10.2023 г. на использование земель, земельного участка или части земельного участка, находящихся в государственной или муниципальной собственности. Категория земель - земли населенных пунктов.

Полоса отвода автодороги состоит из следующих участков:

- земельный участок с кадастровым номером 67:18:0040202:4130 площадью 121926 м², в том числе для размещения строительного городка - 1475 м²;
- земельный участок с кадастровым номером 67:18:0040202:4132 площадью 44689 м²;
- части земельного участка с кадастровый номером 67:18:0040202:1607 общей площадью 3563 м²;
- части земельного участка с кадастровый номером 67:18:0040202:1605 общей площадью 3582 м², в том числе для размещения строительного городка - 525 м²;
- части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:3647 общей площадью 47 м²;
- части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:3606 общей площадью 163 м²;
- части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:3646 общей площадью 54 м²;
- земли государственной собственности права на которые не разграничены в границах кадастрового квартала 67:18:0040202 общей площадью 1007 м².

Общая площадь предоставляемая для размещения по объекту «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино» составляет 175031 м².

По расчету постоянная полоса отвода составляет: Улица 1 - 3631 м², Улица 2 - 6147 м², Улица 3 - 4762 м², Улица 4 - 11510 м², Улица 5 - 7060 м², Улица 6 - 16772 м², Улица 7 - 7998 м², Улица 8 - 4831 м², Улица 9 - 4931 м², Улица 10 - 13129 м², Улица 11 - 7605 м², Улица 12 - 4009 м².

Общая площадь постоянной полосы отвода по расчету, в соответствии с постановлением Администрации Смоленской области от 21.07.2009 г. за № 418 «О порядке установления полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, находящихся в государственной собственности Смоленской области» составляет - 92385 м².

Размещения стройгородка площадью 2000 м², расположенного в десяти метрах справа от ПК 0+00 Улицы 7 запланировано на части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:4130 площадью 1475 м² и части земельного участка с кадастровый номером 67:18:0040202:1605 общей площадью 525 м².

Строящуюся улично - дорожную сеть в д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области пересекают воздушные и подземные инженерные коммуникации: газопровод, электролинии.

Улицы запроектированы по категории «местные улицы», и имеют следующие геометрические параметры: общее число полос движения – 2, ширина полосы движения – 3,00 м. Поперечный уклон проезжей части принят равным 20% от оси трассы. Для обеспечения пешеходной доступности проектом предусматривается тротуар, шириной 2,0 м. на всем протяжении справа и слева. За тротуаром запроектирована обочина, шириной 0,50 м, для предотвращения разрушения края тротуара. Поперечный уклон тротуара принят равным 10%. Поперечный уклон обочины принят равным 40% от оси трассы. Общая ширина земляного полотна составляет 11,0 м.

Водоотвод запроектирован с отводом поверхностных стоков по продольному и поперечному профилю покрытия, от подошвы – кюветами. Водоотвод осуществляется вдоль бордюрного камня тротуара со сбросом через пластиковые лотки.

Запроектировано 12 Улиц. Оси улиц запроектированы по средним линиям между кадастровыми участками под ИЖС в границах улично-дорожной сети на земельных участках.

Категория и нормы проектирование приняты в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016.

Расчетные скорости движения для определения параметров плана, продольного и поперечного профилей, а также других параметров, зависящих от скорости движения приняты по таблице 11.4 п. 11.6 СП 42.13330.2016.

В соответствии с п. 8 задания на проектирование и письма Администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области № 778 от 18.10.2023 г. проектная документация разбита на два этапа:

- строительство улично-дорожной сети без твердого покрытия – 1 этап;
- устройство твердых покрытий улично-дорожной сети, освещения и тротуаров – 2 этап.

4.2.2.2. В части автомобильных дорог

Проектной документацией предусматривается строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино на земельных участках с кадастровыми номерами 67:18:0040202:1607, 67:18:0040202:1605 Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области на основании задания на проектирование, выданного Администрацией муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

Технико-экономические показатели проектируемой улично-дорожной сети:

- категория улиц — местные улицы;

- расчетная скорость движения — 40 км/ч;
- ширина полосы движения — 3,00 м;
- количество полос движения — 2 шт.;
- ширина тротуара — 2,0 м;
- тип дорожной одежды:
- на 1 этапе — переходный;
- на 2 этапе — облегченный;
- вид покрытия:
- на 1 этапе — щебень;
- на 2 этапе — асфальтобетон.

Объект состоит из 12 улиц.

Улица 1. Началу трассы ПК0+00.00 соответствуют координаты $x=456318.14$ $y=1211855.41$. Концу трассы ПК2+08.13 соответствуют координаты $x=456511.56$ $y=1211932.24$. Протяженность участка составляет 208.13 м. Проектом предусмотрено строительство примыканий Улиц 2, 3, 4, 5. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6.0 и 10.0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая радиусом 3000 м. В соответствии с таблицей 11.4 п. 11.6 СП 42.13330.2016 выражи на проектируемом участке не предусматриваются. В соответствии с п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 уширение проезжей части проектом не предусмотрено. В соответствии с п. 5.6.10 СП 396.1325800.2018 переходные кривые на сопряжении прямых участков с кривыми проектом не предусмотрены.

Улица 2. Начало трассы ПК0+00.00 принято на левой кромке Улицы 1 ПК0+14.50. Началу трассы соответствуют координаты $x=456332.74$ $y=1211857.86$. Концу трассы ПК3+42.66 соответствуют координаты $x=456534.71$ $y=1211581.05$. Протяженность участка составляет 342.66 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 1 и Улицы 3. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6.0 и 10.0 м. Улица 2 является тупиковой, поэтому в конце улицы запроектирована разворотная площадка размером 15 x 15 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улица 3. Начало трассы ПК0+00.00 принято на левой кромке Улицы 1 ПК1+18.43. Началу трассы соответствуют координаты $x=456429.60$ $y=1211895.63$. Конец трассы ПК2+93.22 принят на оси Улицы 2 ПК2+67.33. Концу трассы соответствуют координаты $x=456490.31$ $y=1211641.91$. Протяженность участка составляет 293.22 м. Проектом предусмотрено строительство примыканий к Улицам 1 и 2. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6.0 и 10.0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса имеет два угла поворота, в которые вписаны круговые кривые радиусом 80 м. В соответствии с таблицей 11.4 п. 11.6 СП 42.13330.2016 выражи на проектируемом участке не предусматриваются. В соответствии с п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 уширение проезжей части проектом не предусмотрено. При сопряжении прямых участков с кривыми в плане запроектированы переходные кривые. Минимальная длина переходной кривой 20 м.

Улица 4. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 1 ПК0+12.91. Началу трассы соответствуют координаты $x=456329.08$ $y=1211862.88$. Конец трассы ПК6+72.48 принят на правой кромке Улицы 1 ПК1+16.64. Концу трассы соответствуют координаты $x=456425.71$ $y=1211900.54$. Протяженность участка составляет 672.48 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 1. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6.0 и 10.0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. Так как улица находится на территории жилой зоны, обозначенной дорожными знаками 5.21 и 5.22, из-за стесненных условий в зонах углов поворота расчетная скорость принята равной 15 км/ч. На всем протяжении трасса имеет два угла поворота, в которые вписаны круговые кривые радиусом 15 м. Так как улица находится в жилой зоне, а расчетная скорость 15 км/ч выражи на проектируемом участке не предусматриваются. На основании п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 предусмотрено уширение полосы движения. При сопряжении прямых участков с кривыми в плане запроектированы переходные кривые.

Улица 5. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 1 ПК1+98.77. Началу трассы соответствуют координаты $x=456501.76$ $y=1211931.48$. Конец трассы ПК4+07.14 принят на левой кромке Улицы 6 ПК5+62.55. Концу трассы соответствуют координаты $x=456369.48$ $y=1212316.54$. Протяженность участка составляет 407.14 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 1 и к Улице 6. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6,0 и 10,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улица 6. Началу трассы ПК0+00.00 соответствуют координаты $x=456033.20$ $y=1212567.76$. Конец трассы ПК9+59.79 принят на правой кромке Улицы 7 ПК1+27.12. Концу трассы соответствуют координаты $x=456343,87$ $y=1212635.90$. Протяженность участка составляет 959,79 м. Проектом предусмотрено строительство примыканий к дороге с переходным типом покрытия Дроветчино – Буценино на ПК0 и к Улице 7 в конце трассы, а также четырех примыканий Улиц 5, 7, 8, 9. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6.0 и 10.0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. Так как улица находится на территории жилой зоны, обозначенной дорожными знаками 5.21 и 5.22, из-за стесненных условий в зонах углов поворота расчетная скорость принята равной 15 км/ч. На всем протяжении трасса имеет два угла поворота, в которые вписаны круговые кривые радиусом 15 м. Так как улица находится в жилой зоне, а расчетная скорость 15 км/ч выражи на проектируемом участке не предусматриваются. На основании п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 предусмотрено

уширение полосы движения. При сопряжении прямых участков с кривыми в плане запроектированы переходные кривые.

Улица 7. Началу трассы ПК0+00.00 соответствуют координаты $x=456379.51$ $y=1212726.04$. Конец трассы ПК4+36.12 принят на правой кромке Улицы 6 ПК0+58.79. Концу трассы соответствуют координаты $x=456059.46$ $y=1212515.08$. Протяженность участка составляет 436.12 м. Проектом предусмотрено строительство примыканий к дороге с переходным типом покрытия Дроветчино – Буценино на ПК0 и к Улице 6 в конце трассы, а также трех примыканий Улиц 6, 8, 9. Радиусы закругления примыканий Улицы приняты равными 6,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. Так как улица находится на территории жилой зоны, обозначенной дорожными знаками 5.21 и 5.22, из-за стесненных условий в зонах углов поворота расчетная скорость принята равной 15 км/ч. На всем протяжении трасса имеет один угол поворота, в который вписана круговая кривая радиусом 15 м. Так как улица находится в жилой зоне, а расчетная скорость 15 км/ч виражи на проектируемом участке не предусматриваются. На основании п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 предусмотрено уширение полосы движения. При сопряжении прямых участков с кривыми в плане запроектированы переходные кривые.

Улица 8. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 6 ПК4+58.79. Началу трассы соответствуют координаты $x=456271.99$ $y=1212280.54$. Конец трассы ПК2+96.96 принят на правой кромке Улицы 7 ПК3+35.12. Концу трассы соответствуют координаты $x=456153.23$ $y=1212552.72$. Протяженность участка составляет 296.96 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 6 и к Улице 7. Радиусы закругления примыканий Улицы приняты равными 6,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улица 9. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 6 ПК5+62.79. Началу трассы соответствуют координаты $x=456367.31$ $y=1212322.13$. Конец трассы ПК2+96.96 принят на правой кромке Улицы 7 ПК2+31.12. Концу трассы соответствуют координаты $x=456248.55$ $y=1212594.31$. Протяженность участка составляет 296.96 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 6 и к Улице 7. Радиусы закругления примыканий Улицы приняты равными 6,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улица 10. Началу трассы ПК0+00.00 соответствуют координаты $x=456683.76$ $y=1212866.01$. Концу трассы ПК7+82.78 соответствуют координаты $x=456214.57$ $y=1212657.87$. Протяженность участка составляет 782.78 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к дороге с переходным типом покрытия Дроветчино – Буценино на ПК0 в конце трассы, а также четырех примыканий Улиц 11 и 12. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6,0 и 10,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. Так как улица находится на территории жилой зоны, обозначенной дорожными знаками 5.21 и 5.22, из-за стесненных условий в зонах углов поворота расчетная скорость принята равной 15 км/ч. Так как улица находится в жилой зоне, а расчетная скорость 15 км/ч виражи на проектируемом участке не предусматриваются. На основании п. 5.6.12 СП 396.1325800.2018 предусмотрено уширение полосы движения. При сопряжении прямых участков с кривыми в плане запроектированы переходные кривые.

Улица 11. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 10 ПК0+89.02. Началу трассы соответствуют координаты $x=456188.61$ $y=1212734.67$. Конец трассы ПК4+53.69 принят на правой кромке Улицы 10 ПК7+01.10. Концу трассы соответствуют координаты $x=456608.95$ $y=1212905.39$ (ведомость 135-23-ППО.В1). Протяженность участка составляет 453.69 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 10. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6,0, 10,0 и 15,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улица 12. Начало трассы ПК0+00.00 принято на правой кромке Улицы 10 ПК2+81.37. Началу трассы соответствуют координаты $x=456191.96$ $y=1212848.29$. Конец трассы ПК2+45.92 принят на правой кромке Улицы 10 ПК5+86.63. Концу трассы соответствуют координаты $x=456419.81$ $y=1212940.82$. Протяженность участка составляет 245.92 м. Проектом предусмотрено строительство двух примыканий к Улице 10. Радиусы закругления Улиц, в зависимости от угла примыкания приняты равными 6,0 и 10,0 м. План улицы запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. На всем протяжении трасса не имеет углов поворота, и представлена прямой.

Улицы запроектированы по категории «местные улицы», и имеют следующие геометрические параметры: общее число полос движения – 2, ширина полосы движения – 3,0 м. Поперечный уклон проезжей части принят равным 20% от оси трассы. Для обеспечения пешеходной доступности проектом предусматривается тротуар, шириной 2,0 м (п. 5.1.7 СП 56.13330.2020) на всем протяжении справа и слева. За тротуаром запроектирована обочина, шириной 0,50 м, для предотвращения разрушения края тротуара. Поперечный уклон тротуара принят равным 20%. Поперечный уклон обочины принят равным 40% от оси трассы. Общая ширина земляного полотна составляет 11,0 м. Тротуар поднят над проезжей частью на 0,15 м устройством бордюра БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91. Водоотвод запроектирован с отводом поверхностных стоков по продольному и поперечному профилю покрытия, от подошвы – кюветами. Водоотвод осуществляется вдоль бордюрного камня тротуара со сбросом через пластиковые лотки водоотводные серии ЛВП PROFI DN500 H565 (H415) C250 и ЛВП PROFI DN100 H170 A15 в кюветы. Кюветы имеют трапециевидальную форму, ширина по дну составляет 0,4 м, заложение откосов кюветов принята 1:1,5. Кюветы запроектированы по типовому проекту 503-09-7.84 «Водоотводные сооружения на автомобильных дорогах общей сети» шириной дна 0,4 м. Укрепление кюветов принято в соответствии с таблицей 2.3 п. 2.10 ТП 503-09-7.84 при уклоне до 20 % засевам трав по слою растительного грунта, при уклоне от 20 % до 30 % щебневанием дна.

Продольный профиль запроектирован под расчетную скорость 40 км/ч. Проектные показатели продольного профиля соответствуют нормативным требованиям таблицы 11.4 СП 42.13330.2016.

Конструкция дорожной одежды облегченного типа принята по расчету и в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Заказчиком согласован вариант конструкции дорожной одежды, который состоит из следующих конструктивных слоев:

- верхний слой покрытия – асфальтобетон А16Вл на БНД70/100 по ГОСТ Р 58406.2 – 2020 толщиной 0.05 м;
- нижний слой покрытия – асфальтобетон А22Нн на БНД 70/100 по ГОСТ Р 58406.2 – 2020 толщиной 0.07 м;
- слой основания - щебень фракции 31.5-63 мм с заклиной по ГОСТ 32703-2014 толщиной 0.16 м;
- георешетка "Tensar" TriAx 160;
- дополнительный слой основания - песок средний по ГОСТ 8736-2014 толщиной 0.54 м.

Дорожная одежда на съездах запроектирована равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги. Отметки дорожной одежды основной дороги и съездов взаимно увязаны. Для перехода дорожной одежды облегченного типа улично-дорожной сети в д. Дроветчино на земельных участках с кадастровыми номерами 67:18:0040202:1607, 67:18:0040202:1605 Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области к существующему грунтовому покрытию предусмотрено устройство призм схода из ПГС.

Для съезда к участками ИЖС проектом предусмотрены понижения (опуски) в тротуарах. Опуски запроектированы по середине стороны участка ИЖС, обращенной к улице.

Для безопасного движения автотранспорта на проектируемой дороге устанавливают дорожные знаки, укладывают тактильную плитку, устраивают искусственное освещение.

Размещение дорожных знаков запроектировано в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019.

Дорожные знаки запроектированы в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Типоразмер дорожных знаков принят I.

В соответствии с п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289-2019 дорожная разметка проектными решениями не предусмотрена, так как движение маршрутных транспортных средств не осуществляется.

Для создания безбарьерной среды в зоне пересечения тротуара со съездами выполнено занижение бордюрного камня для проезда детских и инвалидных колясок, кроме того, тротуары оборудуются тактильными плитками для слабовидящих людей с ограниченными возможностями.

В соответствии с п. 8 задания на проектирование и письма Администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области от 18.10.2023 № 778 проектная документация разбита на два этапа:

- строительство улично-дорожной сети без твердого покрытия – 1 этап;
- устройство твердых покрытий улично-дорожной сети, освещения и тротуаров – 2 этап.

Проектными решениями предусматривается устройство новых спиральновитых металлических труб диаметром 0,8 м на ПК 5+80 по Улице 6 и на ПК 0+80 Улицы 7. Трубы запроектированы по типовому проекту 3.501.3-187.10 "Трубы водопропускные круглые отв.0.5 - 2.5 м спиральновитые из гофрированного металла с гофром 68x13 и 125x26 мм". Для труб применены секции с размером гофра 68x13 мм. Толщина листа принята 2 мм.

Для выпуска поверхностных вод с нагорных сторон через дорогу запроектированы водоотводные лотки ЛВП PROFI DN500 H415 (H565) C250. По ширине проезжей части устраиваются водоотводные лотки ЛВП PROFI DN500 H415 C250 с гидравлической высотой 0,32 м. Так как тротуары подняты над проезжей частью на 0,15 м устройством бордюра БР 100.30.18 ГОСТ 6665-91 – устраиваются водоотводные лотки ЛВП PROFI DN500 H565 C250 с гидравлической высотой 0,47 м. На выходе водоотводного лотка устанавливается накопитель для сбора и очистки поверхностных вод с покрытия улицы и тротуара.

В местах вершин вогнутых кривых через тротуар, для сброса воды, запроектирован пластиковый лоток водоотводный ЛВП PROFI DN100 H170 A15.

На входе и выходе всех водоотводных лотков предусмотрено укрепление монолитным бетоном.

4.2.2.3. В части систем электроснабжения

Источник электроснабжения системы наружного освещения – ТП-946. ВЛ-0,4 кВ до границы участка проектируемой улично-дорожной сети и выносной щит учёта (ВЩУ) разрабатываются сетевой организацией. От щита ВЩУ, устанавливаемого сетевой организацией на существующей опоре № 6 ВЛ-0,4 кВ № 1 ТП-946, до проектируемой опоры № 1-1, № 2-1, № 3-1 линии наружного освещения прокладывается кабельная линия, выполненная кабелем АВБШв 4x240. На проектируемой опоре № 1-1 и № 2-1 устанавливается распределительный щит (ЩР1 и ЩР2 соответственно). Проектом предусматривается установка на опорах светильников наружного освещения «Pandora LED 345W-80/4000». Установленная мощность системы наружного освещения – 14,2 кВт. Расчётная мощность системы наружного освещения – 14,2 кВт. Общая строительная длина проектируемой системы наружного освещения – L=4992 м. Категория надёжности электроснабжения системы наружного освещения – III (третья).

Учёт потребляемой электрической энергии системы наружного освещения осуществляется трехфазным электронным счётчиком, устанавливаемым в щите ВЩУ1 сетевой организацией. Счётчик имеет в составе GSM-модем для передачи данных.

В проекте применена система заземления TN-C-S (система с глухозаземленной нейтралью трансформатора, с нулевым рабочим проводником N и нулевым защитным проводником PE, объединёнными в части системы). Все металлические нетоковедущие части, которые могут оказаться под напряжением, присоединяются к нулевому защитному проводнику.

Для повторного заземления PEN-проводника линии наружного освещения и защиты от грозовых перенапряжений предусматривается монтаж заземлителей не реже, чем через 100 м по длине линии; расстояние от заземлителя концевой опоры до предыдущего заземлителя не более 50 м. Проектом предусматривается типовая конструкция заземлителя: стальной стержень $D=16$ мм, $L=3$ м, соединённый сталью диаметром 10 мм с опорой. Стальные стержни располагаются на глубине не менее 0,5 м. Заземлитель располагается на расстоянии не менее 1 м от опоры. Сталь диаметром 10 мм в земле прокладывается на глубине не менее 0,7 м. Для заземления используется горячеоцинкованная сталь. В месте перехода провода СИП2 в кабель предусмотрены ограничители перенапряжения. Ограничители перенапряжения соединяются с заземлителем отдельным спуском (оцинкованная сталь $d=10$ мм).

Линии наружного освещения выполняются проводом СИП-2 $3 \times 50 + 1 \times 50$. Установка светильников линий наружного освещения предусматривается на проектируемых опорах линии наружного освещения. Вдоль улично-дорожной сети устанавливаются железобетонные опоры согласно типового проекта 21.0112 и 25.0017 высотой 8 м. Высота установки светильников над проезжей частью – 9,58 м. Расстояние от лицевой грани бортового камня до внешней поверхности опоры – не менее 1 м. Высота подвеса провода линии наружного освещения не менее 6 м с учётом стрелы провеса. Согласно прилагаемому расчёту освещённости средняя освещённость дорожного покрытия – 15.1 лк.

На опорах устанавливаются светильники «Pandora LED 345W-80/4000» мощностью 80Вт, степень защиты светильников IP65. Ответвление к светильникам на опорах выполняются кабелем ВВГнг 3×1.5 . На ответвлениях к светильникам устанавливаются предохранители ($I_{\text{в}}=6\text{А}$). Для подключения светильников наружного освещения на проектируемой опоре № 1-1, № 2-1, № 3-1 линии наружного освещения предусматривается установка щитов наружного освещения (ЩНО1, ЩНО2, ЩНО3 соответственно). Управление светильниками наружного освещения предусматривается автоматически от фотореле или вручную от кнопок в щитах наружного освещения. Выносной элемент фотореле устанавливается на опорах № 1-1, № 2-1, № 3-1 линии наружного освещения.

4.2.2.4. В части систем газоснабжения

В местах пересечений существующего подземного полиэтиленового газопровода высокого давления с проектируемыми автодорогами улично-дорожной сети проектом предусматривается защита существующего подземного полиэтиленового газопровода путем установки разборных секционных стеклопластиковых защитных футляров производства ООО «САФИТ» ЗФГТ-200.

На концах устанавливаемых футляров проектом предусматривается устройство контрольных трубок с выводом их под коверы. Глубина заложения устанавливаемых футляров - не менее 1,24 м от верха полотна проезжей части до верха футляра. В местах установки под проектируемые футляры предусматривается устройство песчаной подсыпки толщиной 10 см, обратная засыпка выполняется песком средней крупности с послойным трамбованием.

4.2.2.5. В части организации строительства

Проектом организации строительства определены порядок и способы проведения строительно-монтажных работ по объекту «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино на земельных участках с кадастровыми номерами 67:18:0040202:1607, 67:18:0040202:1605 Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области». Предусмотрены основные положения по организации строительства дороги, методы производства основных видов строительно-монтажных работ; потребность в основных строительных машинах и транспортных средствах, энергоресурсах и воде, сжатом воздухе, строительных кадрах; мероприятия по охране труда и промышленной безопасности; обеспечение пожарной безопасности и мероприятия по охране окружающей среды в период строительства; продолжительность строительства.

В графической части ПОС представлены: План полосы отвода - листы 1 - 3, Календарный график строительства I этап, Календарный график строительства II этап, Временная схема расположения технических средств организации дорожного движения на период производства работ, Схема расположения поставщиков строительных материалов, Организационно-технологические схемы строительства автомобильной дороги – листы 1 - 3, Форма 5.

Планируемое место размещения объекта определено в границах земельных участков и частей земельных участков в соответствии с Решением администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленской области от 31.10.2023 № 813. Отчуждение земель во временное (краткосрочное) пользование не требуется. Размещение стройгородка площадью 2000 м², расположенного в десяти метрах справа от ПК 0+00 Улицы 7 запланировано на части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:4130 площадью 1475 м² и части земельного участка с кадастровым номером 67:18:0040202:1605 общей площадью 525 м² в границах постоянной полосы отвода.

Схема доставки материалов и оборудования, для строительства дороги от поставщиков до склада на строительной площадке следующая: - асфальтобетон – АБЗ «Талашкино» автомобильным транспортом, расстояние перевозки 30 км; - битумная эмульсия – АБЗ «Талашкино» автомобильным транспортом, расстояние перевозки 30 км; - песок средний из карьера «Лосня» автомобильным транспортом, расстояние перевозки 40 км; - щебень фракции 31.5-63 мм, М600 – карьер «Лосня», автомобильным транспортом, расстояние перевозки 40 км; - трубы гофрированные - «Дор МГК» Санкт-Петербург автомобильным транспортом, расстояние перевозки 743 км; - дорожные знаки – ООО «НПО Явир» д. Гнездово автомобильным транспортом, расстояние перевозки 13 км; - товарный железобетон, сборные ж/б изделия – СтройБетонСмоленск, п. Михновка автомобильным транспортом, расстояние перевозки 8 км; - вывоз отходов строительного производства осуществляется на полигон ТБО (отходы) - Смоленская обл., Краснинский р-н, Гусинское с/п, левая сторона а/д Гусино-Высокий Холм(восточнее Гусино 1 км +100 м) автотранспортом, расстояние перевозки 57 км; - вывоз грунта - пониженные места д. Дроветчино автомобильным транспортом, расстояние перевозки 10 км.

В объем строительства линейной части улично-дорожной сети входит: защита газопровода; строительство водопропускных труб; строительство водоотводных лотков; строительство накопителей; рытье корыта под дорожную одежду в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021; укладка нетканого геотекстиля типа Дорнит 300; строительство земляного полотна из песка среднего с коэффициентом фильтрации $K_f > 2$ м/сутки в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021; устройство дополнительного слоя основания дорожной одежды из песка среднего с коэффициентом фильтрации $K_f > 2$ м/сутки; укладка георешетки Tensar TriAx 160; устройство основания из фракционированного щебня фр.31.5-63 мм М-600, уложенного по способу заклинки мелким щебнем; устройство линии электроосвещения; укладка слоев покрытия из асфальтобетона; обустройство дороги.

На подготовительном этапе производства работ по строительству производится снятие плодородного растительного слоя из-под подошвы проектируемой насыпи. После возведения проектного земляного полотна и дорожной одежды производится надвигка растительного грунта на откосы насыпи. Земляные работы предложено производить в соответствии с требованиями ГОСТ Р12.3.048, СП 42-101-2003 и СП 45.13330.2017.

Устройство дорожной одежды состоит в последовательном выполнении следующих операций: - Песок средней крупности, с содержанием пылевато-глинистой фракции 5%, толщиной 0,3 м. - основание – щебень фракционный 31,5-45(45-63) мм, М600, с заклинкой мелким щебнем, толщиной 0.30 м; - основание – асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 70/100, с максимальным размером зёрен 32 мм, толщиной 0,07 м; - покрытие – асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 70/100, с максимальным размером зёрен 16 мм, толщиной 0.05 м;

Устройство тротуара. В состав работ, последовательно выполняемых при устройстве тротуара, входят следующие технологические операции: геодезические разбивочные работы; отрывка корыта под устройство основания и уплотнение грунта основания; установка бортовых камней; устройство основания из щебня; укладка вручную асфальтобетона.

Обустройство дороги. Работы по обустройству дороги, выполняются после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов земляного полотна и устройства присыпных берм.

Работы по установке наружного освещения выполняются после основных работ по устройству дорог. Установка опор уличного освещения производится с помощью бурильно-крановой машины, предназначенной для бурения скважин, выемки грунта и проведения работ, связанных с оборудованием электрических и телефонных сетей, оснащенной манипулятором

Для обеспечения рабочих-строителей, занятых на строительстве, ПОС предусматривает использование временных зданий. Размещение на стройплощадке временных: блок-контейнера типа БК-01 и биотуалета для санитарно-бытового обслуживания строителей, а для хранения рабочего инструмента, ценных оборудования и материалов - блок-контейнер БК-04, пост охраны. Источником временного обеспечения электроэнергией будет служить дизельная электростанция ЛСДА-12р.

Потребность в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах определена с учетом необходимой оснащённости подразделений машинами, механизмами, транспортными средствами в наиболее напряженные периоды по каждому виду производимых работ, в соответствии с полным комплексом запроектированных работ.

Контроль качества осуществляется: представителями заказчика (техническим надзором над строительством); персоналом подрядных строительных организаций (инженерно-техническими работниками, непосредственно руководящими производством работ, бригадирами и звеньевыми, строительной лабораторией, геодезической службой), представителями проектных организаций (авторским надзором), инспектирующими строительство. Результаты приемки работ, скрываемых последующими работами, оформляются актами освидетельствования скрытых работ.

На основании письма Администрации Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области № 778 от 17.10.23 проектная документация разбита на 2 этапа: строительство улично-дорожной сети без твердого покрытия – 1 этап; устройство твердых слоев покрытия улично-дорожной сети, строительство тротуаров, освещения, организации движения – 2 этап. Второй этап строительства улично-дорожной сети будет производиться через продолжительное время после окончания первого этапа, поэтому перед началом второго этапа предусматривается дополнительный месяц на подготовительные работы.

Продолжительность 1 этапа строительства 5.5 месяцев, из них 1 месяц подготовительных работ и 4.5 месяцев непосредственно само строительство.

Продолжительность 2 этапа строительства 5.5 месяцев, из них 1 месяц подготовительных работ и 4.5 месяцев непосредственно само строительство.

Общая продолжительность строительства составит 11 месяцев, из них 2 месяца подготовительных работ и 9 месяцев непосредственно само строительство. Общее число работающих 25 человек.

Проектом организации строительства рекомендуется: – на основании настоящего ПОС, генеральной подрядной организации разработать проект производства работ (ППР) на отдельные виды общестроительных, монтажных и специальных строительных работ (п.4.8 СП 12-136-2002).

4.2.2.6. В части мероприятий по охране окружающей среды

Проектируемый объект расположен в д. Дроветчино Михновского сельского поселения Смоленского района Смоленской области.

Ближайшая территория с нормируемыми показателями качества атмосферного воздуха и нормируемыми уровнями шума расположена в 10-15 м участка ИЖС в д. Дроветчино.

Категория и нормы проектирование, расчетные скорости движения для определения параметров плана, продольного и поперечного профилей, а также других параметров, зависящих от скорости движения приняты в соответствии с требованиями СП 42.13330.2016.

Полоса отвода определена в границах, предоставленных Разрешением Администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленской области № 813 от 31.10.2023 г. на использование земель, земельного участка или части земельного участка, находящихся в государственной или муниципальной собственности:

Разрешение Администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленской области № 813 от 31.10.2023 г. на использование земельных участков для строительства улично-дорожной сети д. Дроветчино, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании земельные участки из категории земель населенных пунктов, находящиеся в федеральной собственности, полномочия по управлению и распоряжению которыми переданы Смоленской областью Администрации муниципального образования Михновского сельского поселения Смоленской области. Общая площадь, предоставляемая для размещения по объекту «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино» составляет 175031 м².

Согласно разделу ТКР перспективная суточная интенсивность составляет менее 100 авт/сут в т.ч. 5% грузовые автомобили.

Водоотвод запроектирован с отводом поверхностных стоков по продольному и поперечному профилю покрытия, от подошвы – кюветами. Водоотвод осуществляется вдоль бордюрного камня тротуара со сбросом через пластиковые лотки водоотводные.

Источником выбросов в период эксплуатации будет являться: № 6001-6006 - участок автодороги, протяженностью 6290 м.

Источники выделения – выхлопные трубы легкового и грузового автотранспорта.

Расчет загрязнения атмосферы выполнен в соответствии с Приказом Минприроды РФ № 273 от 06.06.2017 «Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе», с использованием унифицированной программы расчета загрязнения атмосферы УПРЗА «ЭКО центр».

В соответствии с требованиями СанПиН расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере проводился для теплого периода года с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ.

Результаты расчетов примесей в атмосфере показали, что концентрации загрязняющих веществ от автомобильной дороги на границе ближайшей жилой застройки не создают превышений 1.0 ПДК для атмосферного воздуха населенных мест, что соответствует п. 70 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организаций и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Источником шума является автомобильная дорога.

Расчет выполнялся на основании п. 6.2 СП 276.1325800.2016 «Здания и территории. Правила проектирования защиты от шума транспортных потоков».

Расчетные точки были приняты у ближайших нормируемых территорий Согласно СП 51.13330.2011 Защита от шума, высота расчетных точек принята 1,5 м. Из результатов расчетов следует, что в период эксплуатации в перспективный период эквивалентный уровень шума в расчетных точках не превысит предельно-допустимых значений, регламентированных табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

На период эксплуатации образование отходов не ожидается.

В проектной документации рассматриваются вопросы охраны окружающей среды в период строительства проектируемого объекта.

Основными источниками выделений загрязняющих веществ атмосферного воздуха при проведении строительных работ являются:

- ист.6501 - работа дорожной техники;
- ист.6502 – работа грузовой и монтажной техники;
- ист.6503 – сварочные работы.

Расчет приземных концентраций выполнен для максимально разовых концентраций на участке в наиболее неблагоприятный климатический период (лето) с учетом фоновых концентраций по программе УПРЗА «Эколог» версия 4.60.8, основанной на Приказа Минприроды РФ № 273 от 06.06.2017 «Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе».

Результаты расчетов примесей в атмосфере показали, что концентрации загрязняющих веществ от источников на границе строительной площадки и ближайшей жилой застройки не создают превышений 1.0 ПДК для атмосферного воздуха населенных мест, что соответствует п. 70 СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организаций и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий».

Основными источниками шума и вибрации на строительной площадке будут строительные машины и механизмы; автотранспорт, осуществляющий доставку грузов.

Из результатов расчетов следует, что в период строительства эквивалентный уровень шума в расчетных точках не превысит предельно-допустимых значений, регламентированных табл. 5.35 СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

В процессе строительства образуются отходы в количестве 33289,801 т.

Образующиеся отходы временно накапливаются на площадках временного хранения, обустроенных в соответствии с требованиями. Для обеспечения соответствия обращению с отходами экологическим требованиям предусмотрен отдельный сбор образующихся отходов по их видам, классам опасности и другим признакам, которые по мере накопления передаются лицензированным организациям для утилизации, обезвреживания или захоронения на объекте размещения отходов, внесенным в ГРОРО. Ближайшим действующим полигоном ТБО является полигон Вывоз на полигон ТБО ООО «Эко Лайн» номер 67-00026-3-00168-070416, Адрес: Смоленская область, Смоленский район, д. Щитники.

В разделе предоставлен перечень и расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий и компенсационных выплат за негативное воздействие на окружающую среду в строительстве объекта.

4.2.2.7. В части пожарной безопасности

По категории пожарной и взрывопожарной опасности автомобильная дорога не является пожароопасным и взрывобезопасным объектом.

Пожарную безопасность в местах производства работ и на строительной площадке, спланировано обеспечить системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями.

Защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются следующими способами:- при строительстве дороги применяются объемно-планировочные решения и средства, обеспечивающие ограничение распространения пожара за пределы очага.

- ограждаются опасные зоны работы техники временным инвентарным ограждением;
- применяются основные строительные конструкции с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности, соответствующие требуемым степеням огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности сооружения;
- применяются первичные средства пожаротушения. Строительная площадка оборудуется пожарной емкостью ($V=40$ м³) и пожарными щитами, для внутреннего и внешнего пожаротушения.

Противопожарные расстояния от проектируемого объекта до существующих зданий и сооружений соответствуют требованиям таблицы 1 СП 4.13130.2013 и составляют более 12 м.

Ширина улиц составляет 6,0 м по всей длине трассы. Подъезд пожарной техники к месту пожара обеспечивается.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на нагрузку от пожарных автомобилей.

В соответствии с требованиями СП 8.13130.2020 расход воды на тушение одного пожара составляет 5 л/сек.

Ручные огнетушители пенные и водные вместимостью 10 л в количестве 4 штук.

Пожарная безопасность объекта обеспечивается за счет 5-ой пожарно-спасательной части, расположенной по адресу: г. Смоленск, ул. Урицкого, д. 5.

Время прибытия пожарного подразделения составляет 16 минут, что соответствует нормативу.

Предусмотрены организационные мероприятия по обеспечению пожарной безопасности объекта в периоды строительства и эксплуатации.

4.2.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы

4.2.3.1. В части планировочной организации земельных участков

уточнена площадь полосы отвода автодороги.

4.2.3.2. В части автомобильных дорог

- откорректирована климатическая характеристика района строительства (135-23-ПЗ том 1; 135-23-ТКР-АД том 3.1; 135-23 РИИ);
- проектная документация согласована заказчиком (135-23-ПЗ том 1);
- описаны мероприятия по отводу поверхностных вод из пониженных мест перелома профиля (135-23-ТКР-АД том 3.1).

4.2.3.3. В части систем электроснабжения

- проект дополнен решениями по пересечению ВЛ с инженерными коммуникациями (профили пересечений);
- проектные решения по схеме электроснабжения принятые на «Принципиальной схеме питающей сети» (лист ТКР-ЭН-1) приведены в соответствии с решениями принятыми на «Плане прокладки КЛ-0,4 кВ (окончание)» (лист ТКР-ЭН-8);
- проектные решения по количеству стоек (опор) приняты в «Спецификации оборудования...» (лист ТКР-ЭН.С-7) приведены в соответствии с решениями принятыми в «Ведомости работ» (лист ТКР-ЭН.ВР-2).

4.2.3.4. В части систем газоснабжения

- в графической части на листах ППО-5-1...5 предусмотрена установка опознавательных знаков на концах футляра и в месте установки коверов на футлярах газопроводов;
- шифр в рамках основных надписей листов ППО-5-1...5 графической части раздела ППО приведен в соответствие с шифром подраздела на титульном листе тома;
- глубины прокладки газопроводов (футляров) на продольных профилях автодороги (см. листы ППО-3-4, 5 и 10; ТКР-АД-2-3,4 5 и 10) приведены в соответствие с глубинами прокладки газопроводов (футляров) на листах ППО-5-1...5;
- на листах ППО-5-1...5 графической части указаны номера улиц согласно листов ППО-2;
- пикеты мест пересечения улиц 4, 5, 10 существующими газопроводами на листах ППО-2-1, ППО-2-3 приведены в соответствие с фактическим пикетам улиц;
- на листе ППО-5-1 на продольном профиле установки футляра на газопроводе показано пересечение газопровода с проектируемой водопропускной трубой;
- на листах ППО-5-1...5 на продольных профилях установки футляров на газопроводе отметки верха трубы и глубины траншеи подсчитаны с учетом установки футляра ЗФГТ-200 и толщины подсыпки;
- на листах ППО-5-1...5 графической части раздела ППО толщина песчаной подсыпки приведена в соответствие с требованиями СП 42-101-2003.

4.2.3.5. В части организации строительства

- прикреплен информационно-удостоверяющий лист;
- представлено заверение проектной организации, осуществившей подготовку проектной документации;
- внесены уточнения в обоснование организационно-технологической схемы, определяющей оптимальную последовательность сооружения линейного объекта;
- на планах полосы отвода дополнены условные графические обозначения и изображения.

4.2.3.6. В части мероприятий по охране окружающей среды

- предоставлены сведения о конкретных расстояниях до соседних граничащих объектов;
- добавлено письмо Заказчика № 950 от 20.12.2023 о гарантии проведения ИКЭ;
- указано конкретное расстояние до р.Серебрянка и размер её ВОЗ;
- предоставлен расчет дождевых, талых и поливочных стоков, а также концентраций загрязняющих веществ в поверхностном стоке в соответствии с Рекомендациями НИИ ВОДГЕО от 2016 г. и СП 131.13330.2020;
- приведены пояснения по рекультивации;
- представлены лицензии организаций на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-V классов опасности;
- расчетная часть предоставлена в полном объеме;
- графическая часть предоставлена в полном объеме.

4.2.3.7. В части пожарной безопасности

Изменения не вносились.

4.3. Описание сметы на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, снос) объектов капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

4.3.1. Сведения о сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на дату представления сметной документации для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости и на дату утверждения заключения экспертизы

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей		
	на дату представления сметной документации	на дату утверждения заключения экспертизы	изменение(+/-)
В базисном уровне цен, тыс. рублей			

Всего	0.00 *	0.00 ***	0.00
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	0.00	0.00	0.00
- оборудование	0.00	0.00	0.00
- прочие затраты,	0.00	0.00	0.00
в том числе проектно-изыскательские работы	0.00	0.00	0.00
Возвратные суммы	0.00	0.00	0.00
В текущем уровне цен, тыс. рублей (с НДС)			
Всего	360193.44 **	377244.35 ****	17050.91
в том числе:			
- строительно-монтажные работы (без НДС)	290460.38	304696.47	14236.09
- оборудование (без НДС)	17.31	5.58	-11.73
- прочие затраты (без НДС),	9683.51	9668.24	-15.27
в том числе проектно-изыскательские работы	2112.16	1707.23	-404.93
- налог на добавленную стоимость	60032.24	62874.06	2841.82
Возвратные суммы	0.00	0.00	0.00

* 0.00

** в текущих ценах 4 квартала 2023 г.

*** 0.00

**** в текущих ценах 4 квартала 2023 г.

4.3.2. Информация об использованных сметных нормативах

- методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр (далее - Методика № 421/пр);

- методика определения сметной стоимости строительства с применением федеральных единичных расценок и их отдельных составляющих, утвержденная приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 08.08.2022 № 648/пр (далее - Методика № 648/пр);

- методика расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденная приказом Министерства строительства и жилищно – коммунального хозяйства Российской Федерации от 05.06.2019 № 326/пр.

Основой для составления сметной документации являются федеральные сборники, внесенные в федеральный реестр сметных нормативов, приказом Минстроя РФ от 26.12.2019 № 876/пр:

- сметных цен на материалы, изделия и конструкции, применяемые в строительстве ФССЦ 81–01–2001;
- единичных расценок на строительные и специальные строительные работы (ФЕР);
- сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств (ФСЭМ 81–01–2001);
- федеральных сметных цен на перевозки грузов для строительства (ФССЦпг 81–01–2001).

Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утверждённая приказом Министерства строительства и жилищно — коммунального хозяйства Российской Федерации от 21.12.2020 № 812/пр.

Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утверждённая приказом Министерства строительства и жилищно — коммунального хозяйства Российской Федерации от 11.12.2020 № 774/пр.

Стоимость отдельных материалов и оборудования приняты по прайс-листам в текущем уровне цен с пересчетом в базисный уровень цен 2001 года методом «обратного счета».

Основой для составления сметной документации являются государственные элементные сметные нормы, утвержденные приказом Минстроя РФ от 30.12.2021 № 1046/пр (Федеральная сметная нормативная база ФСНБ-2022):

- сметные нормы на строительные работы (ГЭСН);
- сметные нормы на монтаж оборудования (ГЭСНм);
- сметные нормы на пусконаладочные работы (ГЭСНп);

- сметные нормы на ремонтно-строительные работы (ГЭСНр);
- сметные цены на материалы, изделия, конструкции и оборудование, применяемые в строительстве в базисном уровне цен (ФСБЦ 81-01-2022);
- сметные цены на эксплуатацию машин и механизмов в базисном уровне цен (ФСЭМ 81-01-2022).

Индексы изменения сметной стоимости строительства по группам однородных строительных ресурсов для Смоленской области приняты в соответствии с размещенными во ФГИС ЦС сведениями по состоянию на 4 квартал 2023 года согласно письму Минстроя РФ от 25.08.2023 № 51967-АЛ/09.

Вынос оси трассы К из=5,57 - в соответствии с письмом Минстроя России от 11.09.2023 № 55664-ИФ/09 прил.6.

Сметная стоимость отдельных материальных ресурсов, данные о сметных ценах которых отсутствуют во ФГИС ЦС и ФСБЦ, определена на основании конъюнктурного анализа.

Сумма резерва средств на непредвиденные работы и затраты учтена в соответствии с пунктом 179 Методики, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр.

Сумма налога на добавленную стоимость учтена в сводном сметном расчете в текущем уровне цен согласно п. 180 Методики, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 04.08.2020 № 421/пр.

V. Выводы по результатам рассмотрения

5.1. Выводы о соответствии или несоответствии результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов

Результаты инженерных изысканий объекта капитального строительства «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино» соответствуют требованиям технических регламентов.

20.11.2023

5.2. Выводы в отношении технической части проектной документации

5.2.1. Указание на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации

Оценка проектной документации проведена на соответствие результатам следующих инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания;
- Инженерно-геологические изыскания;
- Инженерно-экологические изыскания.

5.2.2. Выводы о соответствии или несоответствии технической части проектной документации результатам инженерных изысканий, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование и требованиям технических регламентов

Проектная документация «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино» с учетом изменений и дополнений, выполненных в ходе экспертизы, соответствует требованиям технических регламентов, санитарно-эпидемиологическим требованиям, требованиям в области охраны окружающей среды, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия, требованиям к безопасному использованию атомной энергии, требованиям промышленной безопасности, требованиям к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики, требованиям антитеррористической защищенности объекта, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование, результатам инженерных изысканий.

20.11.2023

5.3. Выводы по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости

5.3.1. Выводы о соответствии (несоответствии) расчетов, содержащихся в сметной документации, утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией

Расчеты, содержащиеся в сметной документации, соответствуют сметным нормативам, включенным в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией.

5.3.2. Вывод о достоверности или недостоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Сметная стоимость строительства улично-дорожной сети в д. Дроветчино определена достоверно.

VI. Общие выводы

Проектная документация и результаты инженерных изысканий объекта капитального строительства «Строительство улично-дорожной сети в д. Дроветчино» соответствуют требованиям технических регламентов.

VII. Сведения о лицах, аттестованных на право подготовки заключений экспертизы, подписавших заключение экспертизы

1) Прокофьева Олеся Николаевна

Направление деятельности: 1.4. Инженерно-экологические изыскания
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-24-1-5737
Дата выдачи квалификационного аттестата: 24.04.2015
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 24.04.2027

2) Борисова Ирина Ивановна

Направление деятельности: 2.1.1. Схемы планировочной организации земельных участков
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-38-2-6105
Дата выдачи квалификационного аттестата: 03.08.2015
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 03.08.2026

3) Прокофьева Олеся Николаевна

Направление деятельности: 2.4.1. Охрана окружающей среды
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-34-2-7889
Дата выдачи квалификационного аттестата: 28.12.2016
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 28.12.2027

4) Фаламин Денис Викторович

Направление деятельности: 22. Инженерно-геодезические изыскания
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-60-1-9927
Дата выдачи квалификационного аттестата: 07.11.2017
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 07.11.2027

5) Фаламин Денис Викторович

Направление деятельности: 47. Автомобильные дороги
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-34-4-7893
Дата выдачи квалификационного аттестата: 28.12.2016
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 28.12.2027

6) Петров Алексей Григорьевич

Направление деятельности: 36. Системы электроснабжения
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-4-36-13275
Дата выдачи квалификационного аттестата: 03.02.2020
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 03.02.2030

7) Борисов Евгений Григорьевич

Направление деятельности: 40. Системы газоснабжения
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-5-15-10202
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.01.2018
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.01.2025

8) Аствацатурова Карине Аракеловна

Направление деятельности: 1.2. Инженерно-геологические изыскания
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-55-1-9765
Дата выдачи квалификационного аттестата: 03.10.2017
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 03.10.2024

9) Браило Владимир Васильевич

Направление деятельности: 31. Пожарная безопасность
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-4-10-10171
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.01.2018
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.01.2028

10) Бушманов Николай Николаевич

Направление деятельности: 35. Организация строительства
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-19-12-10861
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.03.2018
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.03.2028

11) Карпухина Ольга Николаевна

Направление деятельности: 35.1. Ценообразование и сметное нормирование
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-55-35-13143
Дата выдачи квалификационного аттестата: 25.12.2019
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 25.12.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 4FB98A30004B07BB442AA1AC2
D9C8B865
Владелец Макаров Виталий Михайлович
Действителен с 16.05.2023 по 16.05.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 2B1E6F00BBAF1E964E115B9E36
DF7E2A
Владелец Прокофьева Олеся Николаевна
Действителен с 04.03.2023 по 23.04.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 163147200BAВ069BC406769709
69EA90E
Владелец Борисова Ирина Ивановна
Действителен с 14.11.2023 по 06.12.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 40207B70004B0A1904C270B65
A3D4CE90
Владелец Фаламин Денис Викторович
Действителен с 16.05.2023 по 16.05.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 4640CBF0004B05BB1452926BF
66AE3601
Владелец Петров Алексей Григорьевич
Действителен с 16.05.2023 по 16.05.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 42C79A70004B079AD4BA289E5
03FF6414
Владелец Борисов Евгений Григорьевич
Действителен с 16.05.2023 по 16.05.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7BFB8E700C0AFF4A2416EE1E5
528D2610
Владелец Аствацатурова Карине
Аракеловна
Действителен с 09.03.2023 по 09.06.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 482F27800C8AFE5B64CA4F964
D1F63DE5
Владелец Браило Владимир Васильевич
Действителен с 17.03.2023 по 17.03.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 40006BF0004B09FBC4B10F998
EAD1FD3D

Владелец Бушманов Николай
Николаевич

Действителен с 16.05.2023 по 16.05.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1CE57B80095AF7BBD45C3E4CB
4490FAC6

Владелец Карпухина Ольга Николаевна

Действителен с 25.01.2023 по 25.01.2024